

النقد العربي

العدد ١٠٠ - ١٩٧٠

تحويرة بجمدون

جزء من مأساة

تحويرة بجمدون

جزء من مأساة

العاصطولون عن العمل يزيديون ١٥ ألفاً سنوياً

بحلول السنة ١٩٩٠ يصبح عدد اللبنانيين العاطلين عن العمل نحو ٢٠٠ ألف شخص بعدما كان ١٣٢٥٠ شخصاً في ١٩٧٠ أي ما نسبته ٥٤٪ من مجموع الأشخاص العاملين وذلك حسب نتائج أبحاث القوى العاملة التي جرى في تشرين ١٩٧٠. ومنسبب هذه التغيرات يزداد عدد العاطلين عن العمل سنوياً نحو ١٥ ألف شخص الأمر الذي « يقلق الحكومة اللبنانية (١) حول ما تواجهه البلاد من مشاكل الاستخدام والأيدي العاملة ». ولتحتل الخطة الساسية « أن البلاد تعاني ارتفاعاً في نسبة العاطلين جزئياً ، خصوصاً في المناطق الريفية ، إذ تشهد المدن والمناطق غير الزراعية نزوح أعداد متزايدة إليها من سكان الريف ، فتتولد البطالة الجزئية في الريف إلى بطالة كاملة ».

وتبين أن الحصة النسبية للزراعة في الناتج القومي الإجمالي أخذت تتناقص في السنوات القليلة الماضية ، وهذا خوف من خطر استمرار هذا الاتجاه مع تحول الناس عن الزراعة من غير أن يرافق ذلك ارتفاع في الإنتاجية الزراعية ، ويؤدي هذا التصيب الثالث نسبياً للقطاع الزراعي في الناتج القومي الإجمالي إلى تزايد الفرق في دخل الفرد بين القطاع الزراعي والقطاعات الأخرى .

مطلوبة مقادير

هذا الواقع حمل الحكومة على التفكير في إنشاء « وحدة تخطيط وتقييم للبيدات العامة » بمساهمة برنامج الأمم المتحدة للتعاون الذي وضع مشروعاً لتحقيق الخطة ، وتشارك فيه الدولة اللبنانية بمبلغ ٢٢٥٤٢٠ ليرة وإمكية الدولة بمبلغ ٢٠٢٢٠٠ دولار . ورفع المشروع إلى مجلس الوزراء فقبله ان مساهمة الأمم المتحدة هي ١٠٠ ألف دولار فقط وليس مقادير تلك فاعيد إلى وزارة العمل والشؤون الاجتماعية لتعديلها على نحو يتوافق فيه الاحتياجات الخاصة مع الإمداد البشرية ، وكان للحكومة رأيها في أن استخدام الخبراء الأجانب في هذا الشكل غير ضروري فخلفت مساهمتها في ١٣١ ألف ليرة . وأعيد المشروع إلى مجلس الوزراء بعدما استقرت وزارة العمل خيراً على صياغة منظمة العمل المساعدة التي أصبحت ٩٢ ألف دولار بدلاً من ١٠٠ ألف ، الأمر الذي حمل الحكومة على تعديل المشروع مرة ثالثة وتأخير تنفيذه إلى تموز ١٩٧٤ (٢) .

والغايات المهمة للمشروع هي :

- خفض مستوى البطالة بإقامة مشاريع لاستيعاب المستفيدين خصوصاً في المناطق الخلفية .
- تطوير التصلل الأساسي للمعلومات عن القوة العاملة وأعداد تقديرات لها ضرورة ماسة حول الوضع والطلب في سوق الأيدي العاملة لتكون أساساً لتصميم وضع الاستخدام في البلاد ولحاجة لتطبيق أنظمة التعليم والتدريب في ضوء حاجات البلد إلى الأيدي العاملة والاقتصاد الاجتماعي .
- توسيع مرفق التدريب المهني بالنسبة إلى المدن المتصلة ببرامج الجواء

كالييري ألبيربيروني

للويليا والتحف الفنية

عن مبيعها الركام السنوي ابتداء من ٧٤/٢/٤ لغاية ٧٤/٢/٢١

بخفض ٢٥ في المئة على كل بضائعها

بإفهامها فترات فري مارتان - سافر - ساكن - كاليه

بول فرنسي - كريستال موز - بروفيت اونسون - تريت ...

الصناع - شارع مي زيادة - التل ٢٣٧٣٣٣

حكم الناس

الحكم في لبنان عود الناس إلا تتق فيه أو تد إليه بدا . كما عودها الاستخلاصات البسيطة التي لا تحتاج إلى فلسفات أو تحليلات علمية معقدة .

الناس مثلاً تعرف ان الحكم إما مهمل غير مهمل لا يهتم بشؤونهم أو هو مهمل على هذه الشؤون طبعاً في الكسب والنهب والغنم التي تنتهي فضائح الحكم سنوات وهو يخسر لروايتها حتى تزول ... فنتق وتنتقل بالوراثة من الحكم إلى رعيته وخلفائه ...

وإذا الحكم شاء ان يعرف كيف تنظر إليه الناس - خارج التقارير الرسمية - فالتنا نقتد إليه هذه الأمثلة ، وهي متداولة :

في أزمة الكهراء التي عاشها اللبنانيون بأصعابهم خلال الصيف والخريف الماضيين شمرت الدولة أنها مسبوقة فتمحرت وقشرت شراء بولادات غريبة فضيحة ، وكانت سبقتها فضيحة بمل الجية . فلما فضيحة وأما لا شيء ؟

وشأت الدولة تطوير طريق بيروت - الحدود السورية ففتحت تحويرة بجمدون التي با لبثت ان باضت فضيحة أخرى .

ثم شأت بناء مساكن شعبية تولدت فضيحة مساكن مجذبا .

وحاولت معالجة الغلاء فجنحت الاسعار وارتفع المؤشر في شهر واحد نحو ٥ درجات !

وكانت قبل ذلك سجلت فضائح في سجن روميه ومعرض طرابلس وسجن الدليلات وتوسيع المطار .

هذه هي صورة الحكم . وهذا هو تصور الناس لها .

وحكم الناس اقصى الاحكام لانه حكم المواطنين البسطاء الطيبين .

لحمون صعب

Hasler

1ère EN ELECTRONIQUE

AVANT TOUT ACHAT D'UNE CENTRALE TELEPHONIQUE, CONSULTEZ-NOUS. NOUS SOMMES PRETS A RESOUDRE TOUS VOS PROBLEMES... INSTALLATIONS POUR HOTELS, BANQUES ETC.

AGENT EXCLUSIF TELEPCO TEL 342710/11

الدولة ترفض كفالة معمل تصنيع الشندر

ليرة وان هذه الدراسة ستكون الأساس الذي يبنى عليه السعر التشجيعي .

السعر التشجيعي

وفي ضوء هذه الدراسة أيضاً رفع مكتب المصنوع والشندر العسكري تقريره إلى المراجع العليا واقتراح فيه رفع السعر من ٢ قروش إلى ٧٥٠ قروش الكيلو للشوم الجديد . وأقرت المراجع هذا الاقتراح وأصبح نافذاً .

أما كيف يعمل فرق السعر لدى الذين ضموا الدوم - ٤٠٠ ليرة فمماثلك احتمالان :

- ١ - اعتبار المصنوع أصيب بكارثة طبيعية نظراً إلى تراجع نسبة الدولة فيه وشراؤه بالسعر التشجيعي الجديد من غير النظر إلى نسبة الدولة (وهذا لتحول الحكومة الفرق) .
- ٢ - تفصيل المصنوع التي ضمنتها إدارة المصنوع بنوع من البثار يعطي نسبة عالية من الحولة .

وتوضيحات الجمارك بين المسؤولين ومصنع حيدر في الإمكان انشاء المعمل الثاني للشندر العسكري وكفالة الدولة ، ولكن في غير منطقة البقاع فالتى حصلت على أكثر اعتمادات الدولة

ويعتقد ان الدولة مستعدة لتأمين هذه الكفالة إذا انشأ المصنوع الجديد في محافظة الشمال ، في منطقة عكار مثلاً ، بعدة تشجيع مالي هذه المنطقة على استغلال أراضيهم بالسراعات التشجيعية .

محمود غزالة

مؤتمر واشنطن لم يحقق اغراضه

أمير كاتفشل وتصطدم بفرنسا في قفز الحواجز

هل فشل مؤتمر واشنطن في تحقيق أهدافه ؟ قد تكون الإجابة الخاصة عن هذا السؤال غير متوافرة في الوقت الراهن ، لأن الحركة غير متوقفة ، ما تزال مستمرة ومتصاعدة ولكن على الرغم من ذلك تشير الاتجاهات الواردة من واشنطن إلى أن مصيحات جمة واجهة المؤتمر وانعكست في صيغة البيان الختامي الذي تضمن إشارة صريحة إلى بلوف الحميز الذي اتخذته فرنسا من مهمل القضايا المطروحة .

والواقع أن مصيحات المؤتمر كانت تعبر عن الجو أمام الخارم الذي يسود معظم الدول الصناعية الغربية ، منذ فترة غير وجيزة . فبعد أواسط عام ١٩٧٣ ، وقبل اندلاع الحرب العربية الإسرائيلية الأخيرة ، كانت مظاهر الركود الاقتصادي تتكاثر في هذه الدول ويرز ميل واضح فيها يرمي إلى وضع الراي العام الغربي ، في جو تخفيف علة النمو الاقتصادي بجهة لجم الاخطار التضخمية التي تلهش الاقتصاد الغربي (ص ٣) وهذه النية في تجمدة الآلة الاقتصادية في الدول الصناعية كانت قائمة قبل أن يخذ العرب قراراتهم النفطية الأخيرة ، وعدم انصافها في وقت بالكر يروج إلى الخوف من انقلابات العمالية في هذه الدول . ثم جاءت القرارات النفطية لتزيد الأوضاع تأزماً ، ولترفع الجواء الإضافية على موازين مدفوعات اليابان وأوروبا والولايات المتحدة .

وفي هذا الطوف بالآلات ، جاءت مبادرة الولايات المتحدة بدعوة حلفائها إلى مؤتمر واشنطن ، والولايات المتحدة تهدف ، من خلال هذه الدعوة ، إلى تحقيق جملة من الأهداف الأهمية والأهمية الأولى ، فهي تريد في المدي القصير ، تكميل الدول المستملكة بجهة « تسويق » عمليات شراء النفط الخام وتنظيمها ، بحيث يتم خفض الاسعار الحقيقية للنفط ، كمقدمة لإسادة خفض الاسعار المعلنة ، وتفيد أبناء واردة من الكويت أن الشركات النفطية المشتركة في الجراد العربي التي تنظمه الكويت لبيع نفطها الخام ، انتقلت على تقديم عروض شراء « مدروسة » في شكل مشترك على نحو لا يؤدي إلى دفع أكثر من ٩ دولارات للبرميل الواحد من النفط الكويتي الخام . ويقال أن شركات النفط الأميركية « متفاجئة » مع كونها في هذا الجبال .

من جهة أخرى ، رمت الولايات من عقد مؤتمر واشنطن إلى إعادة تكييف دور الشركات النفطية الاقتصادية كوسيط بين الدول المنتجة والمستملكة للنفط وإلى احتواء الجاذبات التي يقوم بها بعض دول أوروبا

الغربية واليابان للتعاقب من سيطرة الشركات الأميركية على أسواق وإقامة علاقات مباشرة مع الدول المنتجة للنفط خصوصاً مع الدول العربية . وأوضح دليل على ذلك « النفط » الذي أظهرته الولايات المتحدة وثوقها ، واليابان والفرنسيون الذين زاروا المنطقة اتعربة في الشهر الماضي ، والمخشة التي ترجع الولايات المتحدة وهي أن الشركات النفطية الأميركية التي توفر مقايير الدولارات لتبادل تسير في الوقت الراهن ، على رغم الأرباح المقلقة التي حققها حديثاً ، نحواً لاخضرار والتخلص وحتى الزوال ، والجدارات التي اتفقتها فرنسا واليابان .

أميركا تؤكد زعامتها

والى ذلك ، فإن عوامل سياسية عدة، تبرر الدعوة الأميركية إلى مؤتمر واشنطن وفي طبيعة هذه العوامل أن الولايات المتحدة بعد التطورات الاقتصادية والمالية والسياسة التي شهدتها العالم في السنوات الثلاث الماضية تحتاج إلى تأكيد زعامتها للعالم الغربي ، بصيغ التمددات التي طرأت على موازين القوى بين مختلف الكتل في هذا العالم . وقد يكون « الحل الأميركي » لازمة الشرق الأوسط اعطاهم زخماً سياسياً يدفعهم إلى محاولة تغيير كل التطورات النفطية والسياسية الأخيرة في مصطلحاتها .

ولكن على رغم الآمال « الطيبة » التي كانت تعقبها الولايات المتحدة على مؤتمر واشنطن ، فإن التناقضات الموضوعية القائمة بين الدول المدعوة كانت تلبيء بمصيحات وتعليقات كبيرة .

فالولايات المتحدة لا تستورد إلا ١٠ في المئة من حاجاتها النفطية ، في حين أن اليابان وأوروبا الغربية مرتبطة بـ ٨٠ أو ٩٠ في المئة بنفط العالم العربي . والتناقض ليس قائماً فقط بين الولايات المتحدة من جهة وأوروبا واليابان من جهة أخرى ، ولكنه يشمل الدول الأوروبية القريبة ذاتها . وهذه الدول ، على رغم انقصاء أكثر من ١٢ سنة على توقيع معاهدة السوق الأوروبية المشتركة ، لم تتوصل حتى الآن إلى سياسة موحدة تتوصل إلى مبدآن الطاقة . وثمة فروقات كبيرة في مصالح الدول الأوروبية وفي مواقفها من مسألتها النفطية . وهذه الفروقات تفسح في المجال أمام حتى أنواع السياسات النفطية . فمن جهة ، هناك السياسة النفطية الفرنسية وهي سياسة وطنية تنظم السوق الداخلية وتكون

مالك سلام: الفوضى تفقد بيروت مركزها وتقتزم حجر مرفأها

١٧ دراسة لشق أوتوستراد بيروت - الحدود السورية

بعد القيام بكل الدراسات الهندسية والجيولوجية والاقتصادية والمقارعة في ما بينها، كما طلبنا من هذه المجموعة وضع دراسة تفصيلية لتأمين الطريق العاليية بحيث تصبح قادرة على تأمين الحاجة المطلوبة التي حين تنفيذ المشروع الجديد.

٣ مشاريع من ١٧
وقد اختارت مؤسسة هورث ٣ مشاريع « بغية اختيار ما يعتبر مناسباً منها » (وذلك بعدما غرلت المجموعة مشروعاً سابقاً) واقررت شق أوتوستراد جديد يربط بيروت بالبحر من غير انقطاع كما يؤمن للسيارات سرعة حيا هي ٧٠ كيلومترا في الساعة ولا تريد نسبة الانحدار فيه على ٢ في المئة « مما يسمح للشاحنات بنقل البضائع الى الداخل وهي مشكلة كبيرة في بيروت وذلك لتعويض التقليل عن مرفأ بيروت »

ويؤكد سلام ان الدراسة الموضوعية هي دراسة فنية اقتصادية وليست نهائية، فالدراسة الهندسية لم تجز بعد « وانجزت اوائلا ١٩٧١ اي قبل ٣ سنوات » ويختصر على بيروت « اهمية تقوم على كون مرفأها « واخذت هذا المركز بالنسبة الى وضع مرفأها « والى الآن يبقى حظا كبيرا لان قناة السويس ما تزال مغلقة ولان مرفأ حيفا لا يراحمها « ولكن اذا بقينا على الطريق الحالية (التي تربط بيروت بدمشق) « بعد فتح قناة السويس فان وضع المدينة مع مرفأها سيصبح تاسعا جدا لان اكلوف الشحن حاليا هي تقريبا ضعف ما يجب ان تكون بسبب التمرجات والارتفاعات المروجة في الطريق الحالية « التي تربط بيروت الساحل بالداخل فالوسيلة هي تأمين نقل بري يعمل ليلا نهارا وصيفا شتاء من غير ان يتعرض الى العرقلة أو التوقف »

وتؤيد الوسيلة الحالية « اعتقد ان المشروع الهندسي الذي وضعه هو المشروع الذي يجمع بالصفات الفنية المطلوبة ويؤدي الى النهاية المرجوة ضمن اكلوف معقولة نسبيا، ويريد ذلك بقله « ان مشاريع الاتفاق المختلفة لا تقل كلفتها عن ٥٠٠ او ٦٠٠ مليون ليرة وتتطلب صيانتها وتوطينها وانارتها ويجاد فرق بوليسية خاصة بها ما يقارب العشرة ملايين ليرة سنويا « اضافة الى المشاكل الفنية التي افترض انما ستواجه تنفيذ هذه الاتفاق والتي لا يستطيع التنبؤ بحجمها كما يتوقع أيضا ان تكون معرضة للوقوف بسبب الغياب »

وتؤيد هذه الامور تم اختيار مؤسسة هورث اللبنانية الهندسية الاستشارية وهي تعتبر الاولى في امكاتها « وقد افترناها بمعرفة البنك الدولي وبعد موافقة التامة من دون اي ملاحظة « كما افترنا بها مؤسسة امريكية في اخيرة في الجيولوجيا وهي موضوع سطح الطريق اضافة الى عدد من المكاتب الهندسية اللبنانية المعروفة والمعتمدة، وكلها لها بالتمديد الطويل على كل الدراسات والخطط والادوات والمعلومات التي وضعت في السابق وغربلتها ومن ثم استعمال ما يناسب منها واقتراح مشروع جديد

الهندسية بحيث تصل الى مرحلة دفاتر الشروع والتزيم - هو هدف لبناني شريف - فقد اعتبرت ان هذا العمل الأخير يمكن ان تقوم به مجموعة من المكاتب اللبنانية فاختلقت به للبنانيين ولم اشأ ان اكلف المكاتب الاجنبية القياسية به - لكن خطاي هذا الحق انظر بلبان - لكنه لم يكن ليؤيد في خلدي ان احدا من المسؤولين سينام على هذا المشروع المهم من غير ان يتحرك طوال هذه المدة الطويلة وهي مدة ٣٦ شهرا ولا تحري من سيوقف هذا المشروع ويتابعه ومتى يتم ذلك »

هذا « الاعتراف » هو للمهندس مالك سلام الرئيس السابق لمجلس تنفيذ المشاريع الانشائية والذي اهتم شخصيا بخلق مرفأ بيروت الذي انشأه على المسؤولين الذين قصروا في مجالات متعددة وضرب مثلا على تقصير المسؤولين وعدم تحسبهم بواجباتهم ان المؤسسة الفنية التي انيط بها امر دراسة المشروع قامت بمهمتها المطلوبة كما قدمت اقتراحاتها لتأمين وضع الطريق الحالية بحيث تؤدي الخدمة المطلوبة الى حين وضع مشروع اوتوستراد الجديد موضع التنفيذ « وهي قدمت بالفعل مشروعا مفصلا تفصيليا تاما لكل من اجزاء الطريق الحالية ولتحت تغييرات جذرية مهمة في بعض اقسامها كما لتحت تقوية سطح الطريق في مناطق اخرى وتدعيم بعض الجدران والجسور في المنطقة التي تتوسطها ذلك « وقد حدد المشروع في برنامج يفترض مرفأ كذا مليون سنويا ابتداء من ١٩٧١ ومع الاصل لا نجد اليوم اي برنامج لوتوستراد الجديد « حتى انهم لم

الحديث عن نفق حثاء او عن اي مشروع طريق يربط ساحل بيروت بالداخل ويوفر وقتا على المسافرين لا يتوقف فقط عند الدراسات والمشاريع التي وضعتها بل يتعداها الى الضرورة التي تفرض اللجوء الى مثل هذا المشروع الضخم والتي تتخصص في زيادة حجم السيارات التي تمر على طريق بيروت - دمشق وزيادة حجم البضائع المرفوعة في مرفأ بيروت بطريق الترانزيت الى البلاد العربية خصوصا منطقة الخليج - وبينت الدراسة التي وضعتها مؤسسة هورث ان حجم السيارات هو في ازدياد بحيث ان نسبة الزيادة ستصل سنة ١٩٧٩ الى ١٤٩ في المئة عما كانت عام ١٩٦٩ على الطريق التي تربط حدود بيروت بالبحر، و ١٣٦ في المئة على طريق الجهور - عاليه و ١٥٦ في المئة على طريق عاليه بحدود و ١٦٦ في المئة على طريق بحدود - صوفر و ٢٠٥ في المئة على طريق صوفر - الميرج و ٢٠٥ في المئة على طريق الميرج - الريحان و ٢٠٦ في المئة على طريق الريحان - شتورة و ٢٠٤ في المئة على طريق شتورة - بر الياس و ١٨٠ في المئة على طريق بر الياس - عنجر و ١٣٠ في المئة على طريق عنجر - الحدود « اي الصنع »

ازاء هذه الزيادة المتوقعة - وما هو متوقع للسنة ١٩٧٣ حيث تراوح الزيادة المرتقبة بين ٣٨٣ و ٧٨٣ في المئة « لا بد للمواطن السادي ان يسأل ما الذي يؤخر الحكومة عن التنفيذ، علما ان كل طريق تمر عليها اكثر من ١٢ الف سيارة يوميا يجب ان تكون اوتوسترادا « وعلما ان الدولة تتقاضى من الضرائب المرفوعة على بنزين السيارات والجمارك المرفوعة على السيارات وقطع غيارها اضافة الى غرامات مخالفات السير - تتقاضى ما يقرب الى ٣٠٠ مليون ليرة سنويا ؟

الخطا خطاي

« ان الخطا هذا « ربما كان خطاي شخصيا « وليتني لم اخطيء »



المرفأ ٧٠ ألف طن خارج الاحواض

ما زالت حركة تفريغ البواخر في مرفأ بيروت وحركة اخراج البضائع جارية الامر الذي يزيد من ازدحام البواخر خارج الاحواض وداخلها ويتسبب في ارتداد كلغة الشحن الى لبنان « ففي حين كان عدد البواخر خارج المرفأ ٥٣ يوم الاثنين ٦ شباط « ارتفع هذا العدد الى ٦١ يوم الاربعاء ١٣ شباط « وفي حين بلغ اقل عدد البواخر

حركة البواخر في مرفأ بيروت بين ٦ و ١٣ شباط

الايام	الايام	الايام	الايام	الايام	الايام	الايام	الايام
الايام	الايام	الايام	الايام	الايام	الايام	الايام	الايام
داخل المرفأ	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢
من دون شغل	١٩	١٨	١٨	١٩	٢٠	١٨	١٩
خارج المرفأ	٥٢	٥٢	٥٢	٥٢	٥٢	٥٢	٥٢
مسجلة	٢٤	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢
مسافرة	٨	٩	٩	٨	٨	٨	٨
مختلطة	٤	٧	٧	٥	٥	٥	٥
راجعة	-	-	-	-	-	-	-
للتسجيل	١	-	-	-	-	-	-
المجموع	١٢٠	١٢١	١٢٠	١٢٢	١٢٥	١٢١	١٢٠
حجولة البواخر خارج المرفأ (بالطن)	-	٦٦٢٤٢	٥٠٠١٣	٥١٩٦١	٥٢٤١٨	٥٢٧٢٧	٦٦٠٧١
حجولة البواخر داخل المرفأ (بالطن)	-	١٣٦٩٠	١٢٢٠٥	١٢٠٢٥	١٢٣٢٥	١٢٨٠٠	١٤٨١٠
حجولة البواخر المسجلة (بالطن)	-	٢٢١٥٢	٢٠٧٥٢	٢٠٧٢١	٢٢٩٢٥	٢٢٨١٢	٢٢٥١٩

ماذا يحدث اذا خفضت الاجارات ٥٠%



المعالي باسم البير - المعالي روجيه عاصي - السيد كريم مروة

بعد مرور ١٢ سنة على البناء؟

شعار « كل مواطن مالك » هل يمكن ان يتحقق في البلد الذي يتردد في اقرار قانون عادل للايجارات؟ كيف يمكن حل مشكل البناء ومواصلات الخادمة في مشروع قانون ينصف كل الاطراف ويؤمن للمواطن سكنا يتناسب مع دخله الحدود؟

الاجرة السكنية والصناعية والاجرة الطبية والالات الميكانيكية كلها تستهلك خلال مدة زمنية معينة، هي غالبا عشر سنين، يمكن خلالها المالك استرجاع قيمة

شعار « كل مواطن مالك » هل يمكن ان يتحقق في البلد الذي يتردد في اقرار قانون عادل للايجارات؟ كيف يمكن حل مشكل البناء ومواصلات الخادمة في مشروع قانون ينصف كل الاطراف ويؤمن للمواطن سكنا يتناسب مع دخله الحدود؟

العين بصيرة واليد قصيرة

والهندس سلام لا يتنقص من كفاية كبار موظفي وزارة الاشغال انما « العين بصيرة واليد قصيرة ولا يمكنكم القيام باكثر مما يقومون به بواسطة وسائلكم المتوافرة » ويقول « ان المبالغ المرسدة لصيانة الطرق لا تتجاوز الفمئة مليون ليرة واليات التي تقم بها تثير الى ان طرقات لبنان تحتاج الى ١٥ - ٢٠ مليون ليرة سنويا بعد شراء الاجارات ومؤيين هذا

ميشال مرقص

هذه الفكرة طرحها على ثلاثة محايين هما روجيه عاصي وباسم الجسر وحزبي منهم بالموضوع هو السيد كريم مروة - فابعدوا الآراء الآتية:

عاصي: تصنيف جديد

رووجيه عاصي اقترح تصنيف البناء فحيا وعاصيا - على ان يكون للفخ وجها للملكية وهو البناء المكتمل الفخامة وهذا يجب ان يستثنى من قانون الاجارات لان حركة البناء تتطور ولا يجوز تقييدها بتقاعد مشروط، والبناء الاعلى فحامة وهذا يحدد بتأثير حقوق المالك والمستاجر على السواء.

السياس

من زمان ونحن ننظر الفرج

المعنية الى اوضاع الموارين وضبط عيانتها وتجميعها بلون معين يثير مراقبتها كذلك عيانتها المايين المتداولين الذين يترجون قطع الرصاص عن العيار فسرقتوا الشايرين بنسبة عشرة الى خمسة عشر في المئة « وفي الاتهام من انشاء التعاونيات فتنسب اليهم الضريبة يمكن الحكومة اذا ارادت حل مشاكل الفلاح والعمال تمسكت الحكومة بزيادة العشرة في المئة ضريبة يعرض الحائط نتائج هذه الزيادة على اصحاب الاعمال ما يلعبهم من ضرر وعلى العامل ايضا الذي يتوجب عليه دفع ثلاثة وعشرين ونصف في المئة ضريبة الضمان الاجتماعي اضافة الى الضرائب الباقية والضرائب المختلفة ان مكافحة الفلاح لا تتم بزيادة الاجور بل باستقضاء الحكومة عن امكان الاستيراد وتحويل الاسعار العالية عن طريق مديرية الجمارك وزيادة ايراج المشروع للمستوردين وارباح البائعين وطبع الحكومة لكافة بالاسعار كلما ارتفعت او انخفضت فتجبر اصحاب المحلات في اثناء لبنان على تعليقها في شكل قاهر في مولاتهم وتجبر المستورد على ان يحرر قوانين لوائح بالفرق ككذلك يحرر بائع الخرق قوانين للشاري وذلك لتسهيل عمل المقتنين في مراقبة اعمال البائع حسب التسعيرة ولتف نظير السلطات

جورج غازان تجر ومستورد

قصة نجاح



**يوسف نفوس
من سجين في القدس
إلى صاحب إمبارطورية سياحية**

من سجين في القدس إلى رئيس مجلس إدارة مؤسسة سياحية في بيروت ومالك لأكثر من عشرين مكتبا في أنحاء العالم .

خبر لم كاليرق

خبر بسيط في جريدة يومية لم كاليرق في ذهن يوسف نفوس وهو يقيد أن البابا دعا المسيحيين في العالم للزيارة روما وتبارة الرحلة إلى القدس . واعتبر ١٩٥٠ سنة مقدسة .

ومن غير تردد أو انتظار قرر يوسف نفوس تولي نقل الوفود إلى القدس . ففكر إلى بيروت والتصل بالسفارات والفاصل وشركات الطيران واستطاع أن يؤمن نقل الوفود من بيروت إلى القدس مع الإقامة والتجول في الأراضي المقدسة . فكان أول وكيل سفر في فلسطين .



يوسف نفوس الرابع في الصف الأمامي في القدس بين أساتذة مدرسته وطالبه في الأربعينات .

وكانت حادثة ١٩٤٨ في فلسطين وليد على الشباب العرب الذين هم في سن الخدمة العسكرية . فزجوا في السجن ومن بينهم يوسف نفوس . لم يلبث أن تم إطلاق سراحه من السجن .

في عام ١٩٤٨ خرج يوسف نفوس من السجن خالي الوفاض لا يملك غير القليل الذي يربطه في شوارع القدس العربية . ليستقر في شقة صغيرة في حي النجدة .

في ٢٠ شباط ١٩٤٨ خرج يوسف نفوس من السجن خالي الوفاض لا يملك غير القليل الذي يربطه في شوارع القدس العربية . ليستقر في شقة صغيرة في حي النجدة .

مؤتمر دولي للمواد الأولية والتنمية

بدأ العالم الثالث يمثل دورا مهما في تقدير مصير المجتمعات في العالم الثالث . وهذا يوضح أن الرئيس للمواد الأولية التي تعدي مصانع أوروبا وغيرها من البلدان الصناعية المتقدمة .

وفي انتاج البوكسيت ، مثلا ، وصل اعتماد العالم الرأسمالي على المواد الأولية إلى ٦٤٥ في المئة . وهو استخرج ٩٢ في المئة من حافة البلدان الصناعية المتقدمة إلى البوكسيت و ٤٨ في المئة من معدن القصدير و ٨٩ في المئة من المانغنيز و ٩٢ في المئة من الكروم و ٨٤ في المئة من الكوبالت و ٢٢ في المئة من الفوسفات الطبيعي . وتقريبا كل كميات البوكسيت المنتجة في البلدان الصناعية بسلام اقتصاد السوق . ومع ذلك ، نجد هذه الإرقام شديدة قياسا على الرصاص والزنك .

٤ تزود أوروبا

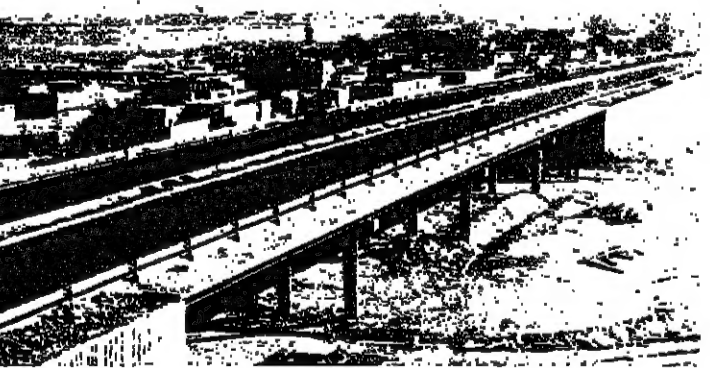
ويستفاد من اهتمام وضع عام ١٩٧٠ أن دول السوق الأوروبية للتصنيع ٢٥ مليون طن من معدن الحديد و ١٠٠ مليون طن من الحديد المصنوع و ١٤٥ مليون طن من الصلب . وفي عام ١٩٧٢ راوحت نسبة الاعتماد بين ٥٧ و ٥٨ في المئة (٤ دول فقط تؤمن تسعة أعشار الانتاج) هي جامايكا وسورينام وغويانا وغينيا وبنين . انتاجها مجتمعة ٣٢٩ مليون طن من البوكسيت حسب تقديرات عام ١٩٧٢ . ومعظم أن البوكسيت من دول جنوب إفريقيا والبرازيل والهند وبنين وبنما وبنما . وفي عام ١٩٧٢ ، انتاجها مجتمعة ٣٢٩ مليون طن من البوكسيت حسب تقديرات عام ١٩٧٢ . ومعظم أن البوكسيت من دول جنوب إفريقيا والبرازيل والهند وبنين وبنما وبنما . وفي عام ١٩٧٢ ، انتاجها مجتمعة ٣٢٩ مليون طن من البوكسيت حسب تقديرات عام ١٩٧٢ .

نسبة اعتماد دول السوق الأوروبية للتصنيع على العالم الثالث كما كانت في ١٩٧٠

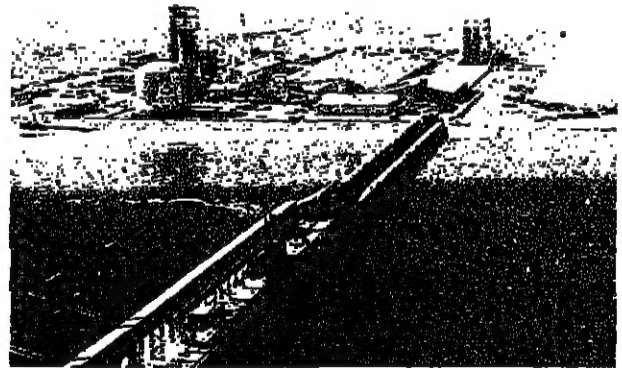
المنتج	النسبة المئوية لقياسا على حجم الاستهلاك	المصدر
النحاس	أكثر من ٩٥ في المئة	الشرق الأوسط وإفريقيا
الحديد	٤٠ - ٤٥ في المئة	ليبيريا وموريتانيا وأنغولا وسورينام وفنزويلا والبرازيل
البوكسيت	٥٠ في المئة (عام ١٩٧٢)	غينيا وإيركا الوسطى
معدن النحاس	٧٥ في المئة	زائير وزامبيا وتغاني

الخوف من التأميم

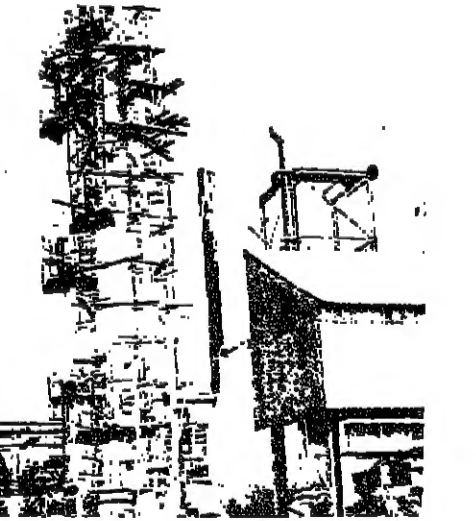
ويقدر الخبراء أن ارتفاع أسعار النفط سيؤدي إلى رفع أسعار المواد الأولية المستوردة من العالم الثالث . نسبة ٢٥ في المئة ، إلا أن رفع أسعار هذه المواد في شكل عام ، باستثناء النفط ، يمكن امتصاصه من غير حصول تدهور في الإنتاج الصناعي للدول الصناعية .



البحر الطائر في الدوحة .



المنطقة الصناعية في أم سعيد .



مصفاة النفط في أم سعيد .

قطر تشهد في السنوات الأخيرة

تشهد دولة قطر في السبعينيات من هذا القرن نمواً كبيراً في قطاعي الصناعة والتجارة . وتشهد دولة قطر في السبعينيات من هذا القرن نمواً كبيراً في قطاعي الصناعة والتجارة . وتشهد دولة قطر في السبعينيات من هذا القرن نمواً كبيراً في قطاعي الصناعة والتجارة .

والله أن الطبيعة مبدئية النهضة الصناعية في قطر ، أن توجهها التطويرية هاجت السوق المحلية المتزايدة . لذلك نشطت الصناعات الخفيفة ، وأهمها صناعات الخياطة (البكيت) ، الطابوق ، صناعة الرخام ، الأثاث ، الصناعات الجلدية ، وبعض صناعات الأغذية .

المختلطة فستكون كما يأتي : غاز الاحتراق ، مليون قدم مكعب في اليوم . غاز البروبان المائل ٢٠٠٠٠٠ برميل في اليوم . غاز البوتان المائل ٨٠٠٠٠ برميل في اليوم . الغاز الطبيعي ٤٠٠٠٠ برميل في اليوم .

وقد طرحت الحكومة لائحة خاصة حيثما مشروع بناء مصنع لإنتاج الحديد الصلب . كما أن هناك مشروعا لإقامة مصنع للألمنيوم ، ومشروعا آخر لإقامة مصنع للبوكسيت . كما تم تأسيس شركة على يد مجموعة من التجار القطريين عام ١٩٧٢ لإنتاج ورق ومواد البلاستيك الصالحة لصناعة الكياس والحقائب .

في قطر ما يربو على ٢٠٠ مؤسسة بهذه الصناعات . لكن مصنع الإسمنت الذي تأسس عام ١٩٦٥ ، يشكل أبرز هذه الصناعات . ويقع في مدينة أم باب . والنتيجة السلبية التي يبلغ نحو مئة ألف طن حاليا ، لم يعد كافيا لقطعة حاجات البلاد المتزايدة ، لذا أعدت دراسة لتوسيع وزيادة طاقتها الإنتاجية للوصول بها إلى نصف مليون طن سنويا .

وقد طرحت الحكومة لائحة خاصة حيثما مشروع بناء مصنع لإنتاج الحديد الصلب . كما أن هناك مشروعا لإقامة مصنع للألمنيوم ، ومشروعا آخر لإقامة مصنع للبوكسيت . كما تم تأسيس شركة على يد مجموعة من التجار القطريين عام ١٩٧٢ لإنتاج ورق ومواد البلاستيك الصالحة لصناعة الكياس والحقائب .

في قطر ما يربو على ٢٠٠ مؤسسة بهذه الصناعات . لكن مصنع الإسمنت الذي تأسس عام ١٩٦٥ ، يشكل أبرز هذه الصناعات . ويقع في مدينة أم باب . والنتيجة السلبية التي يبلغ نحو مئة ألف طن حاليا ، لم يعد كافيا لقطعة حاجات البلاد المتزايدة ، لذا أعدت دراسة لتوسيع وزيادة طاقتها الإنتاجية للوصول بها إلى نصف مليون طن سنويا .

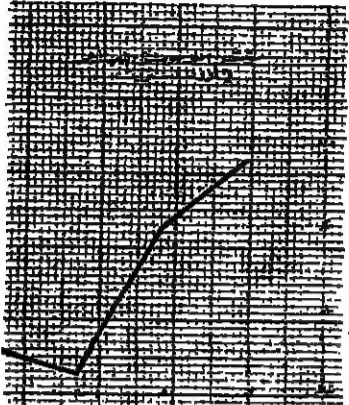
والله أن الطبيعة مبدئية النهضة الصناعية في قطر ، أن توجهها التطويرية هاجت السوق المحلية المتزايدة . لذلك نشطت الصناعات الخفيفة ، وأهمها صناعات الخياطة (البكيت) ، الطابوق ، صناعة الرخام ، الأثاث ، الصناعات الجلدية ، وبعض صناعات الأغذية .

في قطر ما يربو على ٢٠٠ مؤسسة بهذه الصناعات . لكن مصنع الإسمنت الذي تأسس عام ١٩٦٥ ، يشكل أبرز هذه الصناعات . ويقع في مدينة أم باب . والنتيجة السلبية التي يبلغ نحو مئة ألف طن حاليا ، لم يعد كافيا لقطعة حاجات البلاد المتزايدة ، لذا أعدت دراسة لتوسيع وزيادة طاقتها الإنتاجية للوصول بها إلى نصف مليون طن سنويا .

البورصات العالمية

وأسعار الصرف والمواد الأولية

ارتفاع الذهب والاستراتيجية وتحسن حال الدول



في أي حال ، تبقى المواد الأولية من السلع الأساسية ، وتظهر من السلع الأساسية ، وتظهر من السلع الأساسية ، وتظهر من السلع الأساسية .

كل الانتظار هذا الأسبوع كانت متجهة نحو بريطانيا ، فالأجواء المخيفة في لندن ، سواء السياسية أو الاقتصادية ، «تأليب» بالأسعار وكان لها تأثير كبير على حركة البورصات وتقلبات المستثمرين . ويكن القول أن هذا الأسبوع اتسم بحذر شديد إبداء المضاربين والمعالين في الأسواق المالية بسبب عوامل عدة . فهناك مؤثر واشنطن للطلاقة الذي جعل كل التحركات إيجابيا في اتجاه الزيادة ، وهناك أزمة الطاقة وهناك مؤثر وزراء النفط الذي كان من المنتظر أن يعقد في باريس وتناولت وسقطت معه التوقعات في أن يرفع الحظر عن شحن النفط . وهناك أيضا التقلبات البريطانية بالنسبة إلى الدولار ٢٤٥ سنتا وافتتحت بتمتة ٢٤٦ دولار . وبما رفع قيمة الاسترليني أيضا زيادة طلب شركات النفط على لسي تسدد ترويضات امتيازاتها النفطية في الشرق الأوسط . والدولار أيضا تحسنت أسعاره بسبب الأمل التي عثقت على مؤثر واشنطن . فارتفع سعره بالنسبة إلى المارك ووصل إلى ٢٠٧٣ مارك وبالنسبة إلى الفرنك الفرنسي التجاري ووصل إلى ٥ فرنكات .

لكن أكبر نسبة من الارتقاء هي التي أصابت الذهب . وراح سعر الذهب منه في لندن بين ١٤٨ و ١٤٩ دولارا . وفي باريس وصل سعر الليرة الفرنسية إلى ٣٦٤٥٠ فرنكا . ويقول المراقبون أن ارتفاع أسعار الذهب تسبب فيه التصريح الذي أدلى به وزير المال والاقتصاد الفرنسي السيد فاليري جيسكار ديستان إلى «الانتراخونال هيرالد تريبيون» والذي قال فيه أنه يتوقع أن تلجأ الدول الأوروبية إلى رفع قيمة الذهب في نهاية ١٩٧٤ من أجل تسهيل عمليات تسديد ديونها في الخارج .

على معبد البورصات كانت حركة المستثمرين متغيرة نوعا ما للأسبوع الذي ذكرنا .

عنى الصناعات المختلفة من سلعوية
تراجعا محسوسا بتأثير من أزمة
النفط - الا انه فى مقابل ذلك
المناسبة الى وضع الاقتصاد حلال
الفرق بين السعري - يقتل الى
تخمين وضع الصادرات الى
الولايات المتحدة ومنطقة الدولار
بعما بر كفاءة طوال السنين
وعلى الرغم من أن الصانع
السورية في اقل اعطاء على
اللفظ بين الصانع الأوروبية
الآخرى - فان أزمة الطاقة تبقى
مصدر قلق لها - كما يبقى تطور
الوضع رهنا بما يمكن أن يحدث
في المتوسط روسيا المقيمة بالصليب
التي تزد فرنسا وألمانيا باللفظ

اعتماد الليبرالية في بعض المجالات جعل من المجر البلد الأكثر اقرب الى الغرب من حيث مستوى المعيشة بعد المانيا الشرقية ، وهو استطاع ان يسوي علاقتهم الاقتصادية بالاجساد السوفيياتي في شكل ارضي البلدين، على ما يبدو ، وجدير بالذكر ان الدخل القومي زاد بنسبة ٧ في المئة

في حساب الخبراء الامان

أهم ما يشغل الاقتصاد المولوي هو في السنة الرابعة من الخطة الخمسية ١٩٧١ - ١٩٧٥ ، المضي في بنزل فهدية كبيرة من أجل تحقيق أهداف هذه الخطة مع الأخذ في الاعتبار التسريع في تحسين مستوى معيشة المولويين . ولا بد من الأقبال الكافي في مجالات معينة ، كالنقلات والطاقتة والسيارات والمركبات ومواد البناء مع جهة والعمو القوية التمراد في السوق بسبب الروابط أصافة إلى زيادة فرص العمل وخلق التوظيفات الجديدة . مع جهة أخرى ، من شأنها أن تلبس البلد في مواجهة خطر التضخم . البذر الذي يطرخ مشاكل جدية أماما الخبراء الاقتصاديين .

ومما يلتفت لها أن الخطة الخمسية الحالية زادة الدخل الوطني بـ ٢٥ في المئة عما كان في ١٩٧٢ . ويقدّر أن يزيد الإنتاج

يتمثل ان يواجه الاقتصاد السوفياتي بعض الصعوبات هذه السنة من غير ان تكون تلك الطاقة علاقة بالعامر، فاقطعت السوفيات السنة ١٩٧٤ لحظت في ظهوره العريضة توفير الطاقة الاقتصاد الوطني في شكل طبيعي، ووقد الخبراء ان سبب الصعوبات الاقتصادية في سنة كبيرة، ان التناقص المرضية في سجلها الحاجات الأساسية، فالزرايون، مثلا، والسفن بلغ انتاجهم من الجيوب، السنة الماضية ١٢ مليون طن ان تمكّن من زيادة انتاجهم في شكل محسوب هذه السنة، ومن اجل هذا، وربما، جدد السوفيات السنة الحالية نسبيا معينة من ان التوسع كانت معلقة في اطار الخط الخمسية الرابعة (١٩٧١ - ١٩٧٥) التي توقفت لتاسدة (الحاجات الصناع بسببة ٦٤ في المئة والزراعي الصناع ٦٤ في المئة)، اما انتاج بعض النمو بالنسبة الى توقع السوفيات، الاستهلاكية الى جانب سائل خارج، منذ هذه الفترة الخمسية الأخيرة



كيف ستكون سنة ١٩٨٤ بالتبعية إلى البلد الصناعية في أوروبا الغربية والشرقية ؟ توقعات الخبراء تتضح احتمالات عدة تشير إلى بعضا من هذه البلدان فـ طريق إلى أزمة حادة وأزمة الطاقة لها تأثير أسس في هذا المجال ، أوروبا الغربية خصوصا وهنا تلخيص لهذه التوقعات

البحر : التضخم والبطالة

في بلجيكا ، يبدو استمر التضخم مع اندفاع قوة اربط لصار مؤشرين إلى وفاة نظير احد من التوسع الاقتصادي الذي به كان بلغ أقصى في الغرب الماضي ، وفي الفترة من هذا العام ، التضخم يقضي من موجة بطالة الضخمة انما تطورت نوع الطاقة

معارضة التخصيم في أوروبا
شغل وزارات الاقتصاد والمالية
في هذه الدول و هذه قضايا
تؤرق عبادل لشركه وتقايد
الاحتفاظ مع انمايات المصارف
وتقايدهم التي باتت تنفذ مهند
باضرايات هائلة
فحكومه الدول اوردت هيت
بريطانيا اخذت قبل سنة تقري
سياسة فرض الضريبة الرامية
الى اسما والاعمال و هاتت
هذه السياسة في الضغوط الغرب
التي وضعتها للتوصل اليها سنة
1974م غير ان الشركه على
من اسرار عمل المصارف الجديد
اعانا تقري الوضع
هيت على ا لزيان كبرى
الايون انا طرات زياده
الايون

واشار المرسوم الى ان سيرة اتخاذ هذه الخطوة هو خلق "الجمهورية" بالترفع في الولاية المتحدة الأمريكية. في حين ان هذا القرار ياتي على الامتدادات التاريخية المتعددة في فنزويلا بموجب ما تم تعديله في القانون الوطني في حالة عدم الامتدادات التاريخية في الولاية المتحدة الأمريكية. في حين ان هذا القرار ياتي على الامتدادات التاريخية المتعددة في فنزويلا بموجب ما تم تعديله في القانون الوطني في حالة عدم الامتدادات التاريخية في الولاية المتحدة الأمريكية.

بسبب ارتفاع أسعار
السلع الانتاجية الاستهلاكية
في الاسواق العالمية والنمو
الحاصل في تنفيذ المشاريع
الاستثمارية في العراق
تقرر مجلس تخطيط التجار
الاقتصادي تخصيص مبلغ
اضافي بمقدار ٢٥ مليون
دينار بميزان الاستيراد
للسنة ١٩٦٤ لتتم
اجلات استيراد اللوازم
الحكومية شاعدا على
تنفيذ مشروعاتها.

وخصص ٥ ملايين دولار
من هذا المبلغ بقطر
للطابعات الناطقة
الزراعية والمعددة
الاستخدامات
وكانت مصاصات نهاية
الاستيراد ارتفعت من ٦٤
الى ١٢٤ مليون دولار
واستحوذت على ٥٠
النسبة المئوية من

تنتج أكبر شركة لصناعة
موتورز في العالم : وهي
التاجيها لشهري كلون
وشابل .
تقود رابثون صناعيون
من كمية الخفض
بمقدار ٢٠ ألف سيارة
ل . وكانت الشركة
تنتجها ٣٣ في المئة
إلى ما كان في كلون
١٩٧٣ .

ن أبو ظبي
ل عربية

في الاسواق المحلية والاسواق
الحاصلة في تنفيذ المشاريع
الاستثمارية في العراق
تقرر مجلس تنظيم المشاريع
الاقتصادي تنظيم المشاريع
اضافي بمبلغ ٢٥ مليون
دينار بمحتاج الاسواق
للسنة ١٩٧٤ لتتوفر
احداث اسواق الفوائض
الحكومية تساعد على
تنفيذ مشاريعها
وخصم من المبالغ
من خلال تنفيذ
الطلبات المتعلقة بوزارات
الزراعة والمقذاة
الاسواق الزراعية
وكانت مشاريع
الاسواق ارتفعت من ٦٦
الى ١٦٤ مليون دولار
واصبحت مشروع
الضمان ٢١٩٦ مليون



في صور مياه الشرب الصالحة تعود الى البحر



خلف الجنوب الرئيسي جافة ، كذلك الشفة الأخرى



قاسم منقادة

هنا تقرير عن مياه الشفة التي توزع على القرى المستفيدة من مصلحة مياه صور وملحقاتها أعدته اتحاد شباب الجنوب الذي قرر التصدي للمشكلة التي يعانيها وضع مياه الشفة في القرى المستفيدة من مياه رأس العين، وشكل الاتحاد لجنة عمل مؤقتة من أعضائه نيط بها أمر وضع دراسة شاملة لمشكلة مياه الشرب واقتراح الحلول المناسبة لها .

وبادرت هذه اللجنة الى الاستعانة بفريق عمل من أعضاء الاتحاد ومناصريه وزعتهم على فرق متعددة زارت اثنتين وستين قرية من أصل اثنتين وتسعين وهي تمثل حالة مجموع القرى المستفيدة من شبكة مياه رأس العين ودرست مع أهالي هذه القرى حالة مياه الشرب فيها .

مياه الشرب مقطوع عن ١٠ قرى و ٥٢ أخرى تشرب مرة كل اسبوعين

- ١ - التفكير في رأس العين ٥٠٠٠٠
٢ - اصلاح الخزانات في القرى ٥٠٠٠٠
٣ - خط دفع جديد مستقل
عن التوزيع ١٠٠٠٠٠
٤ - اصلاح الخطوط الرئيسية ١٥٠٠٠
٥ - قطع غير ودية
وسيارة جيب ١٥٠٠٠
المجموع ٢١٠٠٠٠
على مراحل :
ل.ل.ل.ل.ل.

- ١ - مستودع وصنع
صغير مناسب ١٠٠٠٠٠
٢ - بناء جند لحطة
رأس العين وتصويرها ١٧٠٠٠٠
٣ - تحديد نطاق محطة صور -
البيص وتصويرها ١٠٠٠٠٠
٤ - تحديد نطاق محطة صور -
صديقتين وتصويرها ١٥٠٠٠
٥ - مجموعة ضخ لرأس العين
جنديتان ٢٠٠٠٠٠
٦ - خزان لصور والساحل سعة
٤٠٠٠ متر مكعب ١٠٠٠٠٠
٧ - خط دفع بين محطة البيص
والخزان وبين الخزان
والبلدة وخط مسلك لتوصيل
الخزان المذكور من رأس
العين ١٠٠٠٠٠
٢ - تعيين مهندس دائم يكون مسؤولاً
الدائرة الفنية في مصلحة مياه صور .
٣ - تعزيز الجهاز الفني بإضافة
المطلوب من العمال وتحديد كميات فنية بناء
توافرها في العمال الفنيين في المصلحة .
٤ - اجراء كشف عام على كامل الشبكة
وامصلاحها ورمم الاقسام المكشوفة فيها .
٥ - حمل مجلس الجنوب على اتمام
اصلاح محطة صديقتين .
٦ - اعفاء المشتركين من دفع الاشتراك
عن عام ١٩٧٢ ، او تكليف مجلس الجنوب
دفعها على غرار ما حصل بالنسبة الى مياه
جبل عامل .
٧ - احداث دائرة خاصة لتلقي شكا
الرواطين والتحقيق فيها وحفظ سجل
لها يجري عليه تفقش دوري .
ان اتحاد شباب الجنوب يطالب المجلس
بتبني البرنامج المطروح اعلاه لحل مشكلة
الشفة في المنطقة . كما يماهد الاطراف
الاستمرار في النضال من اجل تحقيق
المطالب .

اتحاد شباب الجنوب

الاشياء من بيروت بالطرق الروتينية الطويلة
الامد وفي بعض الاحيان لجأ الى تعطيل أحد
الحركات كي تستخدم قطعاً منه في محرك
آخر .

ان القاء نظرة سريعة على منشآت مصلحة
مياه صور وملحقاتها كنبلة باعطاء الفكرة
اللازمة عن مستواها الاداري والفني . وكل
ما تقدم كليل باعطاء هذه الفكرة .

بقي ان نذكر ان عدداً من الناس قاطن من
وصول المياه في شكل منتظم والبعوض الآخر
يدفع المتوجب عليه من الاشتراكات لعدم
وصولها والجميع يطالبون باعفاءهم من
الاشتراكات التي هي من التلحية الواقعية غير
متوجبة .

ملاحظات مقترقة

- ١ - ان مدير مصلحة مياه صور وملحقاتها
يحرر من تسليم الشبكة الجديدة التي انشأها
أحد المتهربين لحساب وزارة الموارد المائية
والكهربائية في مدينة صور قبل الكشف على
طول الشبكة وتجربتها ومن ثم رتبها اذا انه
بعد الرزم يصبح الامساح من الامور
المستعصية .
- ٢ - أربعة وعشرون خزاناً للبياه في القرى
غير صالحة . وبما ان المصلحة لم تسلم
الخزانات في شكل نهائي فيتوجب عدم
تسليمها قبل ان يقوم المتمد بامصلاحها واعادتها
في صورة مناسبة .
- ٣ - لدى مجلس الجنوب اعتماد قدرة
١٠٠٠٠٠ لل مقرر لاصلاح محطة صديقتين
ما زال في ادراج .
- ٤ - لمصلحة مياه صور مبلغ ٣٦٠٠٠٠
ل.ل.ل. في فحة مجلس الجنوب بدل اشتراكات
من السبل التي انشأها المجلس في القرى .

العمل المقترح

- ان اتحاد شباب الجنوب وبعد اجراء هذه
الدراسة عن حالة مياه الشفة في القرى
المستفيدة من مصلحة مياه صور وملحقاتها يرى
الحل الاتي لهذه المشكلة .
- ١ - تكليف مهندس فني القيام بكشف شامل
على محطات الضخ والتكرير واعتماد تقرير
لاصلاحها ومن ثم برنامج دائم لصيانتها .
او تطبيق تقرير رئيس الدائرة الفنية وتكليف
السيد عاتق صليبي الاعمال الواجب اتمامها
لصيانة المحطات والشبكة وتحسين اوضاع
المصلحة وتأمين المياه والذي يتلخص بما
يلي :
مرحلة أولى :
١ - ترميم محطتي الضخ

- محطات الضخ سبعة جداً من الناحية الفنية
والادارية وتهدد دوماً بالتوقف وانقطاع المياه
الا ان الضخ كاف لسد الحاجة .
والواقع ان اسباباً عدة تحول دون وصول
المياه الى اصحابها الشرعيين وهي تتلخص بما
يلي :
- ١ - سوء الادارة في التوزيع :
لمست فرق العمل المنتدبة من اتحاد شباب
الجنوب ان كل مواطن يشعر ويصرح بان
توزيع المياه يقوم على الرشوة والمحسوبية
والسرقة . اذ ان الكثير من المنازل في المنطقة
تتبع بعشرات الامتار من المياه عند وصولها
وذلك اما عن طريق التواطؤ مع الموظف المختص
وابا السرقة وبذلك تتسبب في حرمان عشرات
المستحقين حقهم الشرعي في المياه .
- ٢ - سرقة المياه من قسطل الدفع الرئيسي :
ان قسطل الدفع الرئيسي الممتد من محطة
رأس العين حتى محطة صديقتين يمر فوق سطح
الارض في امكة مخططة لمسافة اربعة
كيلومترات وهو عرضة للاعتداءات على مختلف
انواعها . حتى انه يقال ان بساتين في بعض
المناطق تروى من قسطل الدفع الرئيسي .
- ٣ - التوزيع الحاصل بسبب التسرب
والكسور في الشبكة والتي يفتقرها بعض
العمال المعارين بشؤون المصلحة بأنها تفوق
الالف وخمسة مئة يوماً .
- ٤ - انسداد الشبكة بالجسار والابواخ
بسبب سوء الصيانة عند انكسار القسطل .
- ٥ - يقول مدير مصلحة مياه صور ان
الشبكة في بعض الاماكن سيفة التركيب
وبالتالي فانها تحد من الدفع ، كما ان الشبكة
تتفرع من القسطل الرئيسي الذي تدفع المياه
فيه الى محطة صديقتين وقبل وصوله اليها
بما يعوق الضخ . بينما الواجب الا تتفرع من
القسطل اي خطوط حتى وصوله الى خزان
كرار ومنه تعود المياه في خط آخر نزولاً وتؤخذ
من الاخير فروع الشبكة .
- ثالثاً : ادارياً وفنياً
- يتبين من كل ما سبق ان المستوى الاداري
والفني في مصلحة مياه صور وملحقاتها يتدن
جداً . فليس لدى المصلحة مهندس مختص
واحد يشرف على محطاتها وقبل الشبكة فيها .
كما وليس لديها اي ميكانيكي مؤهل فنياً في
شكل قانوني . فكل العاملين في المصلحة من
العمال الذين تدربوا على العمل فيها فترات
مقايمة من الزمن ، اكتسبوا خبرتهم تدريجاً
وعن طريق التجربة والخطا وما زالوا .
فذلك ليست المصلحة بمعدة للقيام بامعمال
الصيانة العادية في المستوى المطلوب والسرعة
المقبولة . فليس لديها اي مخزون من قطع
الغيار او المعدات اللازمة للصيانة وفي الغالبية
الساحقة من الحالات تنتظر استفسار هذه

- ب - محطة الضخ : تتلقى المياه من بئر
رأس العين وتنضخها بواسطة ثلاث محولات
كهربائية وجهاز آلي لزج مادة الكلور المطهرة
مع المياه . المحطة مظهرها قذر وفوضوي
وطريقة عملها لا توحى الثقة .
- ١ - إحدى المخضات الرئيسية (الرقم ٦)
معدلة وملقاة جنباً منذ ايار ١٩٧٢ .
٢ - إحدى المحركات (الرقم ٤) غير موجودة
وهو مرسل الى محلات عكر في بيروت للاصلاح
منذ خمسة اشهر تقريبا .
- ٣ - المحول الرقم ٥ مكسوك ومعدل منذ اكثر
من اسبوعين .
- ٤ - الشفة الرقم ٤ والتي اصلحت حديثاً
بكلفة مرتفعة مكسوك منها قطع ضرورية وهي
عاطلة عن العمل .
- ٥ - إحدى المخضات العمودية سيفة العمل
محورها اموج وهي تنفق بالمياه داخل الغرفة
ومغطاة بكيس من خيش .
- ٦ - عداد المياه بمعدل منذ سنة ونصف سنة .
٧ - اجمالا الصيانة رديئة جداً .
- ٨ - محطة صديقتين :
وهي محطة ضخ من غير تكرير الا انها
تحتوي على جهاز لزج الكلور مع المياه .
وتشغيل على مضختين . احدهما عابلة حالياً
ونقلت المضخة الثانية الى محطة رأس العين
وعندما تتوقف المضخة العابلة لا ي سبب
تنقطع المياه عن كل قرى المرحلة الثانية وهي
٥٩ قرية .
- ٩ - آلة الكلور معدلة منذ شهرين - مظهر
المحطة اشف « بائرا طاحونة قديمة » فبالاها
ما زال مهدوماً على حاله منذ تعرضت للتخريب
في ايار ١٩٧٢ اي ان كل الحيطان بتداعية
والسطح مشقق وهي عرضة لتقلبات الطقس
وفي شكل خاص لخطر الاحتكاك الكهربائي
عند تساقط المطر .
- ويستنتج من ذلك ان مصلحة مياه صور
وملحقاتها تشغل ثلاث محطات ضخ وتكرير
كبيرة تصوي كل منها عدداً من المخضات
والمحركات والمعدات الكهربائية والفنية الثمينة
وتتفرع الى اي شخص ذي كفاية ومؤامرات
فنية للقيام بصيانتها . ويقوم بامعمال الصيانة
عمال ليس لهم حتى الحد الأدنى من الخبرة
المطلوبة .
- ثانياً : الشبكة والتوزيع
- تنضخ محطة رأس العين ما يقدر بـ ٢٠٠٠
— ٨٠٠٠ متر مكعب يومياً اذا تاهن عمل
المحطة المستمر مدة ٢٠ ساعة على حالها
الحاضرة . ولا تتجاوز الاشتراكات في المصلحة
الى ٦١٠٠ تحتاج الى قرابة ٤٠٠٠ متر
مكعب .
- ويتبين ان كمية المياه المخدومة يومياً تكاد
توازي ضعف الكمية المطلوبة . ولو ان حال

واستخلصت الحقائق الآتية :

اولاً : توهن مصلحة مياه صور وملحقاتها
مياه الشفة لاثنتين وتسعين قرية في قضاء
صور وبنيت جيبيل كما توهنها لمحطة صور .
تنضخ المياه بواسطة ثلاث محطات : محطة
البيص ومهنتها تكرير المياه وضخها الى مدينة
صور وحدها وذلك لـ ٢٥٠٠ مشترك ومحطة
رأس العين ومهنتها تكرير المياه وضخها الى
اربعة وثلاثين قرية (المرحلة الاولى) وذلك
لـ ٤٨٥٠ مشتركاً . ومحطة صديقتين ومهنتها
الضخ الى ٥٩ قرية وذلك لـ ١٢٣٠ مشتركاً .
ثانياً : تبين انه على رغم وصول الشبكة الى
عموم القرى المبحونة لا توهن المياه لاي من هذه
القرى في استمرار على رغم وجود مشتركين .
ثالثاً : ان المياه مقطوعة عن عشر قرى في
استمرار على رغم مطالب الاهليين المستمرة
المكثورة للمسؤولين وبشئ الاساليب .
رابعاً : كل القرى الباقية (٥٢ قرية) تصل
اليها المياه في فترات غالياً ما تكون وجيزة جداً
مرة كل اسبوعين الى شهرين وعليه تضطر
هذه القرى الى شراء المياه ونقلها بواسطة
صهاريج او استخدام مصادر أخرى (كالابار
والعين) .

خامساً : ٢٤ من خزانات المياه في القرى
المشار اليها غير صالحة لاسباب منها تعرضها
للكثوث او لانخفاضها عن مستوى البلدة او
لرشح المياه منها .

سادساً : النسبة الكبيرة من توزيع المياه
غير قانوني ويعتمد التوزيع على حد بعيد على
المحسوبية والرشوة .

اسباب هذه الحالة

- اولاً : حالة محطات الضخ والتكرير .
- ١ - محطة البيص :
تشغيل على محطة تكرير ومحطة ضخ
حديثتين . محطة التكرير ما زالت معدلة منذ
اكثر من اسبوعين بسبب تحطم بعض المعدات .
محطة الضخ تعمل في انتظام . مشكلتها ان
القسطل الرئيسي الذي يغذيها من بئير
الرشيقة مكشوف وقد يؤدي ذلك الى توفقه
عن العمل في شكل متكرر وبالتالي توقف
المحطة عن الضخ الى مدينة صور .
- ٢ - محطة رأس العين :
١ - محطة التكرير : وهي محطة حديثة
كلفت الدولة نحو نصف مليون ليرة انشئت عام
١٩٦٧ وتمثلت عام ١٩٦٩ وما زالت .
ونتيجة زيارة لجنة العمل للمحطة تبين ان
المحطة ليست معدلة فحسب بل هي مبهمة
ومتركة لمحو الغبار المعدات الحديثة والثمينة
وبتالكها الصدا في شكل يستدل منه على انه
لو تركت المحطة فترة اضافية لاصبحت معدومة
نهائياً .

SEAT

سيات ١٢٧

سيات ١٣٠

سيات ١٣٢

سيات ١٣٠٠

سيات ١٢٧ - ١٢٧٠ سم - ٩٥ حصان (DIN)

سيات ١٣٠ - ١٣٠٠ سم - ٧٠ حصان (DIN)

سيات ١٣٢ - ١٣٢٠ سم - ١٠٥ حصان (DIN)

سيات ١٣٠٠ - ١٣٠٠ سم - ١١٠ حصان (DIN)

مجموعة كاملة ورائعة